

J-BAC 会員向けメールマガジン

～ 日本以外の飲酒運転・アルコールチェック事情 Vol.6～

業務委員会・海外班では、各メンバーが分担し、世界の各地域の飲酒運転やアルコール検知器に関する情報をクリッピングし、会員のみなさまへお届けするメールマガジンを始めることにしました。お時間あるときに、気軽にご覧ください。

- 欧州担当 : 吉田委員 (SenseAir)
- 台湾・韓国担当 : 森田委員 (SEIKOIST)
- 金委員 (SEIKOIST)
- 三木委員 (SEIKOIST)
- 中国担当 : 福田委員 (東京企画)
- 東南アジア・北米 : 杉本委員 (東海電子)

編集 : 業務委員会 海外班 杉本
2024.07.25

□アメリカの飲酒運転

4月から7月にかけて、2022年度のアメリカの事故統計が公表されている。このなかには飲酒運転セグメントの個別レポートもある。

< 4月 >

Quick Facts 2022

Clock Facts

Fatalities per Day	Alcohol-Impaired-Driving Fatalities per Day	Pedestrian Fatalities per Day
2022: 116	2022: 37	2022: 21
2021: 118	2021: 37	2021: 20
2020: 107	2020: 32	2020: 18

Source: FARS

People Injured per Day	Pedestrians Injured per Day
2022: 6,526	2022: 164
2021: 6,843	2021: 166
2020: 6,236	2020: 150

Source: FARS/CRSS

Alcohol

Alcohol-Impaired-Driving Fatal Crashes	Alcohol-Impaired-Driving Fatalities and Fatality Rate per 100 Million VMT
2022: 12,270	2022: 13,524 0.42
2021: 12,382	2021: 13,617 0.43
2020: 10,671	2020: 11,727 0.40

Source: FARS/FHWA

Percentage of Drivers Involved in Fatal Crashes Who Had BACs of .08 g/dL or Higher, by Vehicle Type				
Passenger Cars	Light Trucks	Large Trucks	Motorcycles	
2022: 26%	21%	3%	28%	
2021: 24%	20%	3%	28%	
2020: 24%	19%	3%	29%	

Source: FARS

Percentage of Drivers Involved in Fatal Crashes Who Had BACs of .08 or Higher, by Age Group							
16-20 Years	21-24 Years	25-34 Years	35-44 Years	45-54 Years	55-64 Years	65-74 Years	75+ Total
2022: 19%	23%	28%	24%	20%	17%	12%	8%
2021: 17%	27%	27%	24%	20%	16%	12%	7%
2020: 17%	26%	26%	22%	19%	16%	12%	7%

Source: FARS

U.S. Department of Transportation
National Highway Traffic Safety Administration

2

NHTSA

< 5月 >

Traffic Safety Facts 2022 Data

State Alcohol-Impaired-Driving Estimates

In this fact sheet for 2022 the information is presented as follows:

- [Alcohol/FARS Alcohol Data](#)
- [Overview](#)
- [State-by-State Data Tables](#)
- [Table 1. Traffic Fatalities, by State and Highest Driver BAC in the Crash, 2022](#)
- [Table 2. Traffic Fatalities, by State and Highest Driver BAC in the Crash, 2021](#)
- [Table 3. Drivers Involved in Fatal Traffic Crashes, by State and Their BACs, 2022](#)
- [Table 4. Drivers Involved in Fatal Traffic Crashes, by State and Their BACs, 2021](#)
- [Table 5. Drivers Involved in Fatal Traffic Crashes, by State and BAC Level, 2011 and 2022](#)
- [Table 6. Driver Fatalities as a Percentage of Total Traffic Fatalities, by State and BAC Level, 2011 and 2022](#)
- [Table 7. Driver Fatalities as a Percentage of Total Traffic Fatalities, by State and BAC Level, 2011 and 2022](#)
- [Table 8. Serious Drivers Involved in Fatal Traffic Crashes, by State and BAC Level, 2011 and 2022](#)
- [Table 9. Serious Drivers Involved in Fatal Traffic Crashes, by State and BAC Level, 2011 and 2022](#)
- [Table 10. Percentages of Alcohol-Impaired Drivers Involved in Fatal Traffic Crashes, by State and State, 2011 and 2022](#)

All 50 States, the District of Columbia, and Puerto Rico have a threshold making it illegal to drive with a blood alcohol concentration (BAC) of .08 grams per deciliter (g/dL) or higher. In addition, people under 21 are legally prohibited from drinking alcohol (except in Puerto Rico where the legal drinking age is 18). Exceptions:

- Utah set a lower threshold of .05 g/dL or above that went into effect on December 30, 2018.
- Operating a commercial vehicle at a BAC of .04 g/dL or above is a violation of Federal regulations and may result in criminal charges.

Drivers are alcohol-impaired when their BAC is .08 g/dL or higher. Thus, any fatality occurring in a traffic crash involving a driver with a BAC of .08 g/dL or higher is an alcohol-impaired-driving fatality. The term "driver" refers to the operator of any motor vehicle, including a motorcycle. The term "alcohol-impaired" however has limits and refers to the BAC level of the driver and not that a crash or a fatality was caused by alcohol impairment. This document also includes BACs of .09 g/dL (no alcohol), .01+ g/dL, and .15+ g/dL solely for comparison purposes.

Great caution should be exercised in comparing the levels of alcohol involvement among States. Differences in alcohol involvement can be due to any number of factors not necessarily directly related to a State's alcohol traffic safety program. Factors affecting alcohol involvement in fatal crashes include those:

- Population demographics and the economic environment. For example, older drivers and female drivers tend to have lower levels of alcohol involvement.
- Types of vehicles. For example, motorcycle riders tend to have the highest levels of alcohol involvement, followed by drivers of light trucks, drivers of large trucks tend to have the lowest levels of alcohol involvement.

One of the major differences among States is the wide range of known alcohol test results for drivers involved in fatal traffic crashes. In 2022 State-level percentages of known BACs of drivers involved ranged from a low of 8 percent in Mississippi to a high of 81 percent in Montana (Table 5). These testing rates may affect the accuracy and reliability of

U.S. Department of Transportation
1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590

NHTSA's National Center for Statistics and Analysis

< 6月 >

Traffic Safety Facts 2022 Data

Alcohol-Impaired Driving

In this fact sheet for 2022 the information is presented as follows:

- [Overview](#)
- [Economic Cost for All Traffic Crashes](#)
- [Drivers](#)
- [Children](#)
- [Crash Characteristics](#)
- [Time of Day and Day of Week](#)
- [State](#)
- [Important Safety Reminders](#)

Drivers are considered to be alcohol-impaired when their blood alcohol concentrations (BAC) are .08 grams per deciliter (g/dL) or higher. Thus, any fatal traffic crash involving a driver with a BAC of .08 g/dL or higher is considered to be an alcohol-impaired-driving crash, and fatalities occurring in those crashes are considered to be alcohol-impaired-driving fatalities. The term "drunk driving" is used instead of alcohol-impaired driving in some other NHTSA communications and material. The term "driver" refers to the operator of any motor vehicle, including a motorcycle.

Estimates of alcohol-impaired driving are generated using BAC values reported to the Fatality Analysis Reporting System (FARS) and BAC values imputed when they are not reported. For more information on multiple imputation, see [Multiple Imputation of Missing Blood Alcohol Concentration \(BAC\) Values in FARS](#). In this fact sheet NHTSA uses the term "alcohol-impaired" in evaluating the FARS statistics. In all cases throughout this fact sheet, use of the term does not indicate that a crash or a fatality was caused by alcohol impairment, only that an alcohol-impaired driver was involved in the crash. This report also includes BACs of .09 g/dL (no alcohol), .01+ g/dL, and .15+ g/dL solely for comparison purposes.

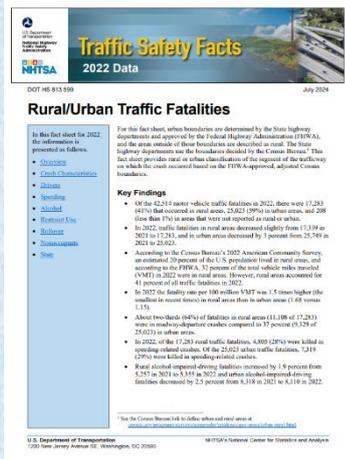
Key Findings

- In 2022 there were 13,524 fatalities in motor vehicle traffic crashes in which at least one driver was alcohol-impaired. This represented 32 percent of all traffic fatalities in the United States for the year.
- Traffic fatalities in alcohol-impaired-driving crashes decreased by 0.7 percent (13,617 to 13,524 fatalities) from 2021 to 2022.
- One alcohol-impaired-driving fatality occurred every 39 minutes in 2022, on average.
- The 21- to 24-year-old age group had the highest percentage (29%) of alcohol-impaired drivers involved in fatal traffic crashes compared to other age groups in 2022.
- In 2022 there were almost 4 male alcohol-impaired drivers involved for every female alcohol-impaired driver involved.

¹ Babus, D. B., Schuck, J. L., & Subramanian, R. (1998). Multiple imputation of missing blood alcohol concentration (BAC) values in FARS (Report No. DOT HS 808 816). National Highway Traffic Safety Administration. <https://www.nhtsa.gov/sites/dotgov/files/2000Publications/80816.pdf>

U.S. Department of Transportation
1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590

NHTSA's National Center for Statistics and Analysis



<https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/813563>

<https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/813579>

<https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/813578>

<https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/813599>

概略

- ・ 2022 年 アルコール運転死者は、全米交通事故死亡者の 32% を占めている。
- ・ 死亡者数は、2021 年から 2022 年にかけて 0.7% 減少しました (13,617 人から 13,524 人)。
- ・ 2022 年には、平均して 39 分に 1 回、飲酒運転死亡事故が発生。
- ・ 2022 年には、21 歳から 24 歳の年齢層が、他の年齢層と比較して最も高い割合 (29%)。
- ・ 2022 年には、アルコールの影響を受けた男性運転者は、女性運転者のほぼ 4 倍。
- ・ 田舎地域では、2021 年の 5,257 件から 2022 年の 5,355 件に 1.9% 増加。
- ・ 都市地域では、2021 年の 8,318 件から 2022 年の 8,110 件に 2.5% 減少。
- ・ 2022 年の地方 (郊外) での飲酒運転死亡事故の割合は 2013 年と同じ 31%
- ・ 都市地域では 31% から 32% に増加。
- ・ 2022 年の飲酒運転交通死亡事故 13,524 件のうち、田舎地域で 40% の 5,355
- ・ 都市地域で 60% の 8,110 件が発生し、未報告地域では 59 件未満でした。

Table 2. Alcohol-Impaired Drivers Involved in Fatal Traffic Crashes, by Age Group, Sex, and Vehicle Type, 2021 and 2022

Drivers Involved in Fatal Traffic Crashes	2021			2022		
	Total Drivers	BAC=.08+ g/dL		Total Drivers	BAC=.08+ g/dL	
		Number	Percentage of Total		Number	Percentage of Total
Total*	61,379	13,011	21%	60,048	12,955	22%
Age Group						
15-20	5,137	890	17%	4,856	947	19%
21-24	5,568	1,523	27%	5,279	1,546	29%
25-34	13,309	3,610	27%	12,611	3,485	28%
35-44	10,370	2,475	24%	10,344	2,476	24%
45-54	8,828	1,751	20%	8,619	1,744	20%
55-64	8,146	1,278	16%	7,899	1,347	17%
65-74	4,785	584	12%	5,053	627	12%
75+	3,280	238	7%	3,445	265	8%
Sex						
Male	44,359	9,850	22%	43,582	9,914	23%
Female	15,260	2,542	17%	14,719	2,562	17%

□ヨーロッパ（吉田委員より）

欧州各国の飲酒運転のアルコール濃度基準値の動向

前回、ヨーロッパ各国の飲酒運転のアルコール濃度基準値をまとめた。今回は、ヨーロッパ各国の動向について報告します。

（イギリス）

イギリスでは2021年と2022年、アルコールと薬物関連の死亡者数は過去最高を記録しました。飲酒運転による死亡者数と衝突事故は過去10年間減少しておらず、全交通事故死者の約2割は飲酒運転によるものです。そして、ヨーロッパ各国の中で、イギリスは血中アルコール濃度の基準値が0.8g/lと飛びぬけて緩い。そのような中で、英国医師会（BMA: British Medical Association）等が、英国全土のドライバーの法定血中アルコール濃度の引き下げを求めています。具体的には、まず、初心者ドライバー0.2g/l、商用・一般ドライバーは0.5g/lで、できるだけ速やかにすべての運転手に対して0.2g/lにすることを求めています。さらに基準値の強化だけでなく、道路交通警察官の人員強化、警察官に対するアルコール、薬物検査能力の強化や、スピード違反者に対して、アルコールおよび薬物運転安全啓発コースの受講の義務化及びアルコールおよび薬物治療サービスへの誘導、さらには新BAC基準値と法規制に関する国民の意識を高めること等も求めています。（[英国医師会サイト](#)より引用）

（スペイン）

スペインの交通総局（DGT）は飲酒運転の血中アルコール濃度の基準値を下げる規制を準備中。具体的には初心者・商用ドライバーの基準値をEU推奨より厳しい0.3g/lから0.2g/lへ引き下げる。現在閣僚評議会に提出する前の公聴会の段階。スペインにおける死亡事故の第二の原因は飲酒運転であり、強化する方向になっています。（[引用記事](#)）

（ドイツ）

ドイツでは2023年に発生したアルコールや薬物の影響下での人身傷害を伴う交通事故は15,453件と非常に多い状況です。

テュフ協会（TÜV-Verband）が16歳以上の2,500人を対象に実施したアンケートによると回答者の80%が飲酒運転の全面禁止を支持していることがわかりました。血中アルコール濃度ゼロに関する社会的コンセンサスもあり、回答者の大多数にとって、交通手段に関係なく、飲酒運転はタブーです。5人中4人(81%)が、ドライバーのアルコールの完全禁止に賛成しています。スクーター、オートバイ、モペット、モペットのドライバーに対するアルコールの完全禁止についても、同様に高い支持率(80%)があります。電動キックボードの使用に関しては、ほぼ4分の3(73%)が血中アルコール濃度ゼロ制限にも賛成しています。回答者の5人に3人(62%)が、サイクリストのアルコール禁止を支持しています。すべての道路利用者に対する厳しい要件を拒否しているのはわずか9%です。「アルコール制限をゼロにすることは、アルコール摂取と運転を分離しなければならないというメッセージを強化することになります。（[引用記事](#)）

基準値を下げれば事故が減るかという、必ずしもそうはならない。基準値の強化とともに飲酒運転による事故件数は減少していくが、あるところで下げ止まってくるというのが、各国共通した傾向

である。地域性もあるが、下げ止まってくるのは飲酒運転の常習者の存在である。飲酒運転対策には基準値だけではなく、アルコールチェック検査件数や罰則、さらには常習者への対応といった総合的な対策が必要である

ヨーロッパ各国の飲酒運転基準値（血中アルコール濃度）（単位：g/l）

（日本の基準値より緩い基準値は赤色、基準値0を青色で表記）

	一般	商用	初心者		一般	商用	初心者
日本（参考）	0.3	0.3	0.3	ラトビア	0.5	0.5	0.2
オーストリア	0.5	0.1	0.1	リトアニア	0.4	0	0
ベルギー	0.5	0.2	0.5	ルクセンブルク	0.5	0.2	0.2
ブルガリア	0.5	0.5	0.5	マルタ	0.5	0.2	0.2
クロアチア	0.5	0	0	オランダ	0.5	0.5	0.2
キプロス	0.5	0.2	0.2	ノルウェー	0.2	0.2	0.2
チェコ共和国	0	0	0	ポーランド	0.2	0.2	0.2
デンマーク	0.5	0.5	0.5	ポルトガル	0.5	0.2	0.2
エストニア	0.2	0.2	0.2	ルーマニア	0	0	0
フィンランド	0.5	0.5	0.5	スロバキア	0	0	0
フランス	0.5	0.5	0.2	スロベニア	0.5	0	0
ドイツ	0.5	0	0	スペイン	0.5	0.3	0.3
ギリシャ	0.5	0.2	0.2	スウェーデン	0.2	0.2	0.2
ハンガリー	0	0	0	イギリス	0.8	0.8	0.8
アイルランド	0.5	0.2	0.2	スイス	0.5	0.1	0.1
イタリア	0.5	0	0				

[\(Blood Alcohol Content \(BAC\) Drink Driving Limits across Europe – ETSC より引用\)](#)

（注）ヨーロッパの場合、基準値は血中アルコール濃度で判断されることが一般的で単位は g/l である。日本の場合は酒気帯び運転で 0.15 という数値が良く出てくるが、これは血中ではなく、呼気アルコール濃度のことで単位は mg/l である。これを血中アルコール濃度に換算すると 0.3g/l となる。この値も表に記載した。

□アジア（森田委員より）

<韓国>

“韓国の飲酒運転摘発件数、日本の7倍の水準だが…なぜ？”



https://www.chosun.com/economy/money/2024/06/23/KZOHRAM6OZFS3A44G5Q7B6HTCY/?utm_source=naver&utm_medium=referral&utm_campaign=naver-news

韓国で飲酒運転処罰が強化されたが、飲酒運転摘発件数は日本の7倍水準という分析が出た。23日、サムスン火災交通安全文化研究所によると、2022年基準の日本の飲酒運転摘発件数は1万9820件と集計された。反面、**韓国の飲酒運転摘発件数は13万283件で日本の6.6倍**に達した。飲酒運転事故件数も韓国と日本それぞれ1万5059件、2167件と集計された。

韓国と日本は飲酒運転取り締まり最低基準が血中アルコール濃度0.03%と類似している。ところで、なぜこうして摘発件数で差が多く出るのか。研究所は、日本では韓国より約20年早い2001年から飲酒運転規制を強化したおかげで、すでに成熟した交通文化が日本内に位置していたことをわかった。

また、日本は飲酒運転者の周辺人まで処罰しているが、このような法が飲酒運転に対する警戒心を育てたと分析した。日本は飲酒運転摘発時にこれを防助した車両提供者、同乗者、酒類提供者など周辺人にも最大3年以下の懲役または50万円以下の罰金を課している。

韓国が飲酒運転取り締まり基準を血中アルコール濃度0.03%に強化したのは2019年、いわゆる「ユン・チャンホ法」が施行されているためだ。以前までは「免許停止100日」に該当する飲酒運転取り締まり最低基準は血中アルコール濃度0.05%だったが、2018年釜山で飲酒運転事故で被害者ユン・チャンホ氏が亡くなり、国民的公憤が起きて関連法が相次いで改正された。

最近5年間飲酒運転取り締まりの現況を見ると、ユン・チャンホ法とコロナによる社会的距離置きなどがかみ合いながら飲酒運転摘発件数は2019年(13万772件)、2020年(11万7549件)、2021年(11万58)ガン)など徐々に減った。だが、2022年再び増加傾向に戻った。昨年飲酒運転摘発件数(13万150件)はコロナ以前の2019年水準に回帰したことが分かった。研究所は「飲酒運転処罰水準が強化されたが、飲酒運転抑制効果は微小であることが分かった」とし

「日本の強力な飲酒運転規制効果が立証されただけに、韓国でも飲酒運転防犯行為者に対してもより厳しい制裁が必要だ」とした。

<台湾>

2023～2024年にかけて、道路交通管理処罰条例第92条第4項に基づき策定された「道路交通管理に違反した事件の一律処罰基準表（第112.12.24版）」が、改訂されている。

🍷飲酒運転基準	🏍️バイクの罰金	🚗小型車両の罰金	🚚大型車両の罰金
0.15～0.24	15,000 (約7万円)	30,000 (約14万1千円)	33,000 (約15万5千円)
0.25～0.39	22,500 (約10万円)	37,500 (約17万6千円)	42,000 (約19万7千円)
0.40～0.54	45,000 (約21万1千円)	60,000 (約28万2千円)	65,000 (約30万5千円)
0.55以上	67,500 (約31万7千円)	85,000 (約39万9千円)	100,000 (約47万円)
🚫運転禁止薬	90,000 (約42万3千円)	120,000 (約56万4千円)	

(この飲酒運転処罰基準表は中華民国112年(2023年)11月24日交通部交運字第11250333431号および内政部台内警令第1120873560号が連署して第2条条文を改正、公布し、同日から施行されましたものです)

□東南アジア (杉本委員より)

<ベトナム>

1) “交通警察はバスターミナルで出発前のドライバーの禁止薬物チェック、アルコール検査を実施”

<https://suckhoedoisong.vn/csgt-di-tung-ben-go-tung-xe-kiem-tra-chat-cam-tai-xe-truoc-khi-xuat-ben-169240427163311035.htm>

4月27日「そこに行って、そこに着く」という安全なサービスを国民に提供するために、当局は各バスターミナルを訪れ、運転手のアルコール濃度と薬物レベルを検査した。道路交通警察チーム No.14 は、ホアンマイ地区警察の交通情報警察チームおよびホアンマイ地区交通監察局、麻薬警察チーム-ホアンマ



イ地区警察刑事課-ハノイ市警察と連携し、旅客バスの運転手を対象に薬物および呼気アルコール検査をザップ・バット・バスターミナルで実施。具体的には、出発前に作業部会により全ドライバーのアルコール濃度と薬物濃度の検査が行われ、4月27日午後の時点で違反は記録されておらず、ドライバー全員が出発するのに十分な健康状態にあることが確認された。ザップバットバスターミナルと同様に、スオックンガムやミーディンなどのバスターミナルでも、交通警察署、交通監督署、地域警察の部隊を含む機能部隊が検査を実施された

2) アルコール濃度違反と乗車定員違反を発見 (2024/05/01)

<https://dantri.com.vn/xa-hoi/xe-khach-26-cho-nhoi-57-nguoi-tai-xe-vi-pham-nong-do-con-20240501160420258.htm>

5月1日午後、公安省交通警察第3高速道路交通管制パトロールチームは、バス運転手 TVV (1979年生) が呼気1L当たり0.099mgのアルコール濃度に違反していることを発見、また、検査時、V運転手が運転するバスが定員違反となる57人の乗客が乗車していた。(26人乗りバス、31人オーバー) 2件の違反により、車両所有者である KO Transport and Trading Company Limited には



53,000,000VND (33万円) の罰金と車両10労働日間没収、車両バッジの2か月間剥奪科せられ、バス運転手には12か月間の運転免許剥奪が科せられました。

3) 運転代行ドライバーがアルコール違反で罰金を科せられる (2024/05/13)

<https://suckhoedoisong.vn/tai-xe-dich-vu-dua-nguoi-uong-ruou-bia-ve-bi-xu-phat-vi-pham-nong-do-con-169240513162842779.htm>

2024年5月12日午後8時頃、交通警察署道路交通警察チーム交通警察グループは、バイク運転手がアルコールの使用症状を示しているのを発見、アルコールメーターで検査したところ、アルコール濃度は呼気1L当たり0.028ミリグラムであったため、コントゥム県警察と県警察交通警察署は、法律違反であったとして、運転代行サービスを提供する LCQ 氏 (1988年生) の違反記録を発行し、車両を押収した。



4) “専門家がハイネケン 0.0 のアルコール含有量を検証 (2024/05/24)”

<https://tuoitre.vn/chuyen-gia-kiem-chung-nong-do-con-trong-heineken-00-20240524175135657.htm>

ホーチミン市文化スポーツ局副局長のグエン・ナム・ニャン氏は、徐々に、責任ある飲酒文化に対する人々の意識が高まってきているとして、「行動や習慣を変え、新たな習慣を強化するには、多くの機関、組織、企業、個人による長期的な努力と共同行動が必要だ」とグエン・ナム・ニャン氏は述べた。

ノンアルコール飲料カテゴリーにおける製品選択肢の増加は、ベトナム人の消費習慣の変化を部分的に表してしており、ノンアルコール飲料は、消費者がアルコールの悪影響を心配することなく、パーティーやその他の社交的な集まりで幸せな雰囲気を維持することができ、かつ、安全な交通参加が保証され、より前向きな生活環境を作り出すことができるとも述べている。

30/4 病院（ホーチミン市）の救急科部長であるトラン・デュイ・マン医師は、多くの人が、ノンアルコール飲料を選択しているという背景から、ノンアルコール飲料はあらゆる当事者にとって最適な選択肢であり、交通法規の順守を保証します。これは良い傾向であり、小さな習慣ですが大きな影響を及ぼすと述べています。



5) “ホーチミン市はアルコール濃度違反で”自転車””電動自転車”に罰金を科した”

<https://tienphong.vn/tphcm-xu-phat-hang-loat-nguoi-di-xe-dap-xe-dap-dien-vi-pham-nong-do-con-post1644248.tpo>

6月7日、ホーチミン市警察の交通警察署(PC08)は、2023年12月16日から現在までに市内全域の交通警察が自転車運転者および自転車運転者の飲酒運転違反を記録し、罰金を科したと発表した。タントゥック交通警察署だけでも、2024年初頭から現在までに作業部会が2,000件以上の飲酒運転違反を制裁する記録を作成しており、そのうち21件は自転車や電動自転車の運転者による違反だった。PC08は、アルコールの有害な影響の予防および管理に関する法律第35条第1項で、運転手が血液または呼気中にアルコールを含んだ状態で道路交通に参加することを禁止とし、血液や呼気中にアルコールが含まれた状態で原動機付き自転車や電動自転車を含む自転車を運転する場合は法律違反となり、[政令 No. 100/ND-CP \(100/2019/ND-CP\)](#)の規定に従って処罰されると述べた。



6) “配車アプリ運転手の制服・ヘルメット、飲酒運転の摘発逃れで人気 (2024/06/17)”

<https://www.viet-jo.com/news/social/240614184258.html>

一般ドライバーが交通警察官による飲酒運転摘発を逃れる目的で、配車アプリ運転手を偽装するために「Grab(Grab)」「ゴジェック(Gojek)」「サイン SM(Xanh SM)」「ビー(Be)」などの配車アプリ運転手の偽物の制服やヘルメットが一般ドライバーの間で人気となっている



7) 国会、ドライバーのアルコール濃度を全面禁止を決定 (2024/06/27)

<https://vnexpress.net/quoc-hoi-chot-cam-tuyet-doi-nong-do-con-voi-lai-xe-4763107.html>

国会は 2024/06/27、道路交通秩序及び安全に関する法律草案の可決に際し、自動車運転者の飲酒を全面的に禁止することを決定。道路交通安全秩序法（第 8 条 禁止行為）では、アルコールの血液や呼気を含んだ状態で道路交通に参加する車両を運転することなどが禁止行為として改めて制定された。

国防安全保障委員長は、本法は、アルコール濃度の絶対禁止は新しい内容ではなく、2008 年道路交通法から引き継がれている道路交通法や酒類及びビール等による有害影響予防等に関する法律と一致していると述べた。



8) 女性ドライバーが複数の事故を起こしたことを受け、飲酒違反への対応を強化 (2024/06/28)

<https://www.sggp.org.vn/vung-tau-tang-cuong-xu-ly-vi-pham-nong-do-con-sau-vu-nu-tai-xe-gay-tai-nan-lien-hoan-post746861.html>

ブンタウ市で 6 月 27 日夜、無免許の女性ドライバーが飲酒運転をして計 7 名死傷（2 名死亡、5 名負傷）させた飲酒死傷自動車事故を受け、ブンタウ市交通警察は違反の取り締まりの対応を強化した。

